

Zlecenie Spedycyjne - Spedycja Lotnicza – EXPORT	
Nadawca/Shipper	Odbiorca przesyłki
Osoba kontaktowa (telefon, e – mail, faks)	Osoba kontaktowa (telefon, e – mail, faks)
Data gotowości do wysyłki	Warunki dostawy wg Incoterms
Port docelowy	Zleceniodawca/płatnik
Charakterystyka ładunku (liczba i rodzaj opakowań, wymiary, waga, rodzaj towaru)	
Rodzaj odprawy celnej	
Dodatkowe ubezpieczenie (TAK/NIE)	
Wartość towaru	
Ustalona cena frachtu	
Dodatkowe instrukcje	
<p>Oświadczam, że towar nie jest towarem, wyrobem ani technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym i w związku z powyższym nie wymaga koncesji na obrót od Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Ponadto nie jest towarem ani technologią o podwójnym zastosowaniu w rozumieniu rozporządzenia Rady (WE) Nr 1334/2000 z dnia 22 czerwca 2000 roku (zmienione rozporządzeniem Rady (WE) Nr 1504/2004 z dnia 19 lipca 2004 roku) oraz nie jest wymieniony w wykazie uzbrojenia Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 sierpnia 2006 roku w sprawie wykazu uzbrojenia (Dz. U. Nr 221 poz. 1390)</p> <p>Zobowiązujemy się do opłacenia kosztów transportu lotniczego i związanych z nim opłat w przypadku, gdy nie uczyni tego odbiorca w odniesieniu do przesyłek wysyłanych na koszt odbiorcy</p>	
Data i miejsce wystawienia oraz czytelny podpis osoby zlecającej:	Potwierdzenie przyjęcia zlecenia: (czytelny podpis spedytora)

- Zastrzegamy sobie prawo wyboru przewoźnika i trasy przewozu
- W transporcie lotniczym obowiązuje przelicznik 1kg = 6000 cm³ (lub 1m³ = 167kg)
- Przewóz realizowany jest zgodnie z przepisami Konwencji Warszawskiej i Protokołu Haskiego, odpowiedzialność przewoźnika lotniczego limitowana jest do około 20 USD za kilogram frachtu, dodatkowe ubezpieczenie na życzenie klienta
- Płatność za usługę w ciągu 14 dni od jej wykonania przelewem na nasze konto
- Uznaje się, że korespondencja elektroniczna jest uprawnioną formą dokonywania uzgodnień między stronami