

<b>Zlecenie Spedycyjne - Spedycja Lotnicza – IMPORT</b>	
<b>Nadawca/Shipper</b>	<b>Odbiorca przesyłki</b>
<b>Osoba kontaktowa</b> (telefon, e – mail, faks)	<b>Osoba kontaktowa</b> (telefon, e – mail, faks)
<b>Data gotowości do wysyłki</b>	<b>Warunki dostawy wg Incoterms</b>
<b>Port docelowy</b>	<b>Zleceniodawca/płatnik</b>
<b>Charakterystyka ładunku</b>	
<b>Rodzaj towaru</b>	<b>Liczba i rodzaj opakowań</b>
<b>Wymiary opakowań</b>	<b>Waga brutto/netto kg</b>
<b>Rodzaj odprawy celnej</b>	
<b>Pozycje towarowe na fakturze eksportowej</b>	
<b>Kod taryfy celnej</b>	
<b>Dodatkowe ubezpieczenie</b> (TAK/NIE)	
<b>Wartość towaru</b>	
<b>Ustalona cena frachtu</b>	
<b>Dodatkowe instrukcje</b>	
<p>Oświadczam, że towar nie jest towarem, wyrobem ani technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym i w związku z powyższym nie wymaga koncesji na obrót od Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Ponadto nie jest towarem ani technologią o podwójnym zastosowaniu w rozumieniu rozporządzenia Rady (WE) Nr 1334/2000 z dnia 22 czerwca 2000 roku (zmienione rozporządzeniem Rady (WE) Nr 1504/2004 z dnia 19 lipca 2004 roku) oraz nie jest wymieniony w wykazie uzbrojenia Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 sierpnia 2006 roku w sprawie wykazu uzbrojenia (Dz. U. Nr 221 poz. 1390)</p>	
<b>Data i miejsce wystawienia oraz czytelny podpis osoby zlecającej:</b>	<b>Potwierdzenie przyjęcia zlecenia:</b> (czytelny podpis spedytora )

- Zastrzegamy sobie prawo wyboru przewoźnika i trasy przewozu
- W transporcie lotniczym obowiązuje przelicznik 1kg = 6000 cm<sup>3</sup> (lub 1m<sup>3</sup> = 167kg)
- Przewóz realizowany jest zgodnie z przepisami Konwencji Warszawskiej i Protokołu Haskiego, odpowiedzialność przewoźnika lotniczego limitowana jest do około 20 USD za kilogram frachtu, dodatkowe ubezpieczenie na życzenie klienta
- Płatność za usługę w ciągu 14 dni od jej wykonania przelewem na nasze konto
- Uznaje się , że korespondencja elektroniczna jest uprawnioną formą dokonywania uzgodnień między stronami